



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
- 1 MAR 2012	
Recibido.....	1250.....Hs.
Exp. N°.....	25761.....D.B.

LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

RESUELVE

- ADHERIR como lo hicieron el Senado de Santa Fe, Legislaturas, Concejos Municipales, Intendencias y Comunas, al Proyecto de Ley PROMITT 4442-D-2011, con Estado Legislativo en el Congreso Nacional, para la construcción de la RED FEDERAL de AUTOPISTAS INTELIGENTES y REHABILITACIÓN de los FERROCARRILES en la República Argentina.
- Comunicar oficialmente la presente resolución al Señor Presidente de la HCD de la Nación Ing. Julián Domínguez, y a los Señores Presidentes de las Comisiones de Transportes, Obras Públicas y Presupuesto y Hacienda de dicha Cámara.
- Invitar a los responsables de la Fundación Metas Siglo XXI a una SESIÓN ESPECIAL de esta Cámara para exponer sobre la campaña de bien público que vienen realizando en todo el país en apoyo del Proyecto PROMITT, y explicar la importancia de su tratamiento y aprobación, para equipar el territorio nacional con una segura, moderna y eficiente INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE TERRESTRE.

Erika Gornet
ERIKA GORNET
DIPUTADA PROVINCIAL

Dario Mascioli
Arq. DARIO MASCIOLI
DIPUTADO PROVINCIAL

OSCAR DANIELE
DIPUTADO PROVINCIAL

Jorge Abello
JORGE ABELLO
DIPUTADO PROVINCIAL

Hector Acuña
HECTOR ACUÑA
Diputado Provincial

Miriam A. Cinalli
Miriam A. Cinalli
DIPUTADA PROVINCIAL

FUNDAMENTOS

La Provincia de Santa Fe y la República toda, sufren la PANDEMIA por las MUERTES EVITABLES en ACCIDENTES/SINIESTROS de TRÁNSITO. Poblaciones como Chabás, con 8 mil habitantes desaparecen por año a causa de los fallecidos en los mismos. La mayoría de ellos jóvenes!

La falta de una RED TRONCAL DE AUTOPISTAS INTELIGENTES con controles sistemáticos y permanentes que sustenten y optimicen las campañas de EDUCACIÓN VIAL y RESPONSABILIDAD PARA MANEJAR, son las principales causas de las muertes que podríamos evitar.

La construcción de los 13.500 kilómetros de AUTOPISTAS que propone la Ley PROMITT, sin cruces a nivel, curvas peligrosas, cruces urbanos, banquetas descalzadas, animales sueltos etc. uniendo todas las capitales provinciales, las ciudades con más de 100 mil habitantes, los centros turísticos y los pasos fronterizos pueden, probadamente, evitar 7 de cada 8 muertes en el tránsito interurbano de nuestro país.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Argentina, tiene solamente 1.500 kilómetros de autopistas, sobre 15.000 mil Kms. que componen nuestra Red Troncal y 300.000 que componen la Red Vial total del país. Las rutas son más angostas que un arco de fútbol y, en general se encuentran en un estado lamentable. Es imprescindible y urgente transformar la Red Troncal en Autopistas ya que por ella circula el 57% del tránsito interurbano y se registra el 75% de las muertes en dicho tránsito. No vale detenerse a echar culpas, debemos trabajar para resolver el problema.

En 10 años, con inversión privada, la Red podría estar terminada aprobando y poniendo en marcha la Ley PROMITT.

Legislaturas como las de las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Corrientes, Mendoza, Neuquén, San Luis, y Senado de Santa Fe, ya adhieron y respaldaron el proyecto, para su PRONTO tratamiento y análisis en el Congreso, cosa que posibilitará el aporte constructivo de las distintas provincias en beneficio de sus legítimos intereses. El Proyecto de Ley ya contempla la ampliación de la Red en hasta un veinte por ciento.

Debemos enviar un mensaje de madurez; es tiempo de dejar de lamentarnos y actuar. Debatir este proyecto y convertirlo en Ley Nacional. **Si esto no se lograra en un plazo prudencial nuestra Provincia deberá arbitrar los medios para que el mismo se implemente en nuestro territorio, considerando que en Santa Fe mueren por accidentes 800 personas, tenemos miles de heridos, familias desgarradas y pérdidas que se cuentan en cientos y cientos de millones de pesos...**

Las Rutas Nacionales que se encuentran en nuestro territorio provincial, necesitan con URGENCIA, que se comiencen los trabajos transformarlas en AUTOPISTA. Las Rutas N° 33, 34 y 11 entre otras, sumadas a Rutas Provinciales, son carriles incesantes por los cuales se transportan los granos de nuestra producción agropecuaria, su valor agregado y el transporte internacional y de pasajeros. Sumado al notable incremento del parque automotor que hace que hoy el nivel de siniestralidad se haya multiplicado. Además se impone un debate, sobre la necesidad de ampliar la Autopista Rosario – Buenos Aires con un 3er carril y, su repavimentación. Al igual que la Autopista Rosario – Santa Fe la primera en construirse en la Argentina-

No sirven la "**banderías políticas**"; la SEGURIDAD VIAL debe ser una CUESTIÓN de ESTADO! Podemos dar un "pequeño gran paso" enviando un mensaje a la comunidad sobre nuestra preocupación sobre el tema y comenzar a trabajar fuertemente con esta iniciativa para terminar con la trágica estadística que nos ubica al tope de las muertes por razones de tránsito en el mundo.

Arg. DARIO MASCIOLI
DIPUTADO PROVINCIAL

JORGE ABELLO
OSCAR DANIELE
DIPUTADO PROVINCIAL

HECTOR ACUÑA
Diputado Provincial

Miriam A. Cinalli
DIPUTADA PROVINCIAL

Transcribo FUNDAMENTEOS expuestos por la Fundación SIGLO XXI

Red Federal de Autopistas Inteligentes

ERIKA GONNET
DIPUTADA PROVINCIAL



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Cerca de 7000 argentinos mueren por año en accidentes de tránsito, más que las muertes anuales de Estados Unidos en la Guerra de Vietnam.

¿Cuál es la razón?

En nuestras rutas angostas es obligatorio circular a contramano, para sobrepasar a un vehículo no queda otra alternativa, esta maniobra cobra el 66 % de las muertes en rutas y los siniestros por cruce a nivel con trenes y rutas, animales sueltos, curvas peligrosas, cruces urbanos, banquinas descalzadas o resbaladizas, niebla, ciclistas elevan las muertes al 75%.

¿Cuál es la solución?

Construir una red nacional de autopistas bien operadas y diseñadas. Según estadísticas internacionales, la mortalidad se reduce un 87%, se evitan 7 de cada 8 muertes aún en la hipótesis de imprudencia del conductor. La red monitoria las velocidades extremas y zonas de niebla desde centros de control inteligentes. El proyecto Red Federal de Autopistas Inteligentes proponen construir 13.000 kilómetros totalmente libre de peaje, unir las capitales de provincias enlazando más de 1.150 ciudades incluidas todas las de más de 100.000 habitantes, fomentando la descentralización y alentando la radicación en el interior de población e industrias, unirá los países limítrofes y promoverá el turismo y el desarrollo del Mercosur, vinculará los puertos de ultramar, abaratando los fletes de exportación un 20%, más otro 20% adicional al permitir la circulación de modernos bitrenes que transportan hasta 75.000 toneladas. Bitrenes y autopistas ahorrarán al productor de grano 584 millones de dólares por año.

¿Por qué necesitamos una red de autopistas?

Porque es la infraestructura específica para la correcta circulación del tránsito. Imita el maravilloso sistema circulatorio del cuerpo humano, la sangre arterial y venosa circula por canales separados, las autopistas también tienen calzadas separadas que hace físicamente imposible el choque frontal, causante del 66% de las muertes en nuestras rutas angostas. Los vasos sanguíneos se cruzan siempre a distinto nivel, la sangre avanza a flujo libre sin interferencias, sin semáforos, sin válvulas. Las autopistas también tienen todos sus cruces a distinto nivel. Las arterias tienen curvas amplias para que la sangre avance a velocidad constante, igual que las autopistas que permiten tomar las curvas a la velocidad de cruce sin riesgo de vuelco.

¿Por qué es urgente construir las autopistas?

Nuestra red vial está obsoleta, por eso hay tantos accidentes, la sabiduría popular la llama "*ruta de la muerte*". Las estadísticas son contundentes, los accidentes son la primera causa de muerte entre los 18 y 40 años, tenemos 7 veces más muertes que los países con redes de autopistas. El estado se limita a colocar carteles que advierten riesgos mortales, paso a nivel sin barreras, curva peligrosa, animales sueltos, puente angosto. Se ignora la enseñanza del ingeniero Pascual Palazzo que decía: "*el camino ideal es el que no tiene carteles de peligro porque todos los peligros previsibles fueron eliminados por la ingeniería vial*".

¿Cómo se pagarán las autopistas?

Con inversión privada, sin aportes estatales, durante la construcción el usuario no pagará absolutamente nada, la red se irá construyendo en tramos funcionales y su repago se hará mediante una tasa de dos centavos y medio de peso por litro de combustible por cada 1.000 kilómetros terminados y habilitados al uso público, libre de peaje.

¿Las autopistas nos resultarán muy costosas?

No, definitivamente no, los cálculos indican que el costo total que tiene circular en automotor corresponde al vehículo y apenas el 3% a las autopistas. El proyecto integra y armoniza el sistema carretero y ferroviario, con los impuestos que genere la red de autopistas se rehabilitará el sistema



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

ferroviario nacional, previa elaboración de un plan maestro. Con recursos propios en la región metropolitana de Buenos Aires, trenes subterráneos reemplazarán a las líneas ferroviarias a nivel, sobre las vías actuales se construirán autopistas en trincheras, se restituirá así el tejido urbano eliminando los pasos a nivel y abriendo todas las calles bloqueadas. Para asegurar el equilibrio ecológico se plantará 1.000 árboles por kilómetro de autopistas, o sea, 12 millones de árboles típicos de la región a lo largo de toda la red. Los ómnibus de larga distancia que transporta 60 millones de pasajeros por año, reducirán los tiempos de viaje y los accidentes al dejar de circular por rutas angostas. El turismo crecerá como en España cuando construyó sus autopistas. Los maravillosos paisajes argentinos serán accesibles a las familias que viajarán libres de peaje, seguras y sin stress. La Red Federal de Autopistas debe construirse ya mismo, hay 2.315 planos prontos y 18.000 fojas de computo y presupuesto elaborados por 200 ingenieros y técnicos argentinos. Hay disponibles 7 máquinas distribuidoras de hormigón que pavimentan 1.600 metros por día cada una. Es el único proyecto de ingeniería de gran escala que tiene el país, hay que ponerlo en marcha ya. Los autos se fabrican en horas. La Red Federal de Autopistas necesita una década, en 10 años el parque automotor se duplicará, habrá 16 millones de automotores, si no se construye la red, la siniestralidad aumentará exponencialmente. Con la Red Federal de Autopistas, la Argentina tomará la delantera en América del sur, la delantera que tuvo cuando construyó 44.000 kilómetros de vías férreas hace un siglo, tendremos la red de autopistas más extensa de Sudamérica, pero fundamentalmente se integrará todo el territorio nacional, seremos un país verdaderamente federal. El congreso habrá dado cumplimiento al mandato de la Constitución Nacional que en su Artículo 75 inciso 19 dice: *"Proveer el crecimiento armónico de la nación y al poblamiento de su territorio, promover políticas diferenciadas que tiendan a equilibrar el desigual desarrollo relativo de provincias y regiones."*

Necesitamos una política de estado que en el 2.020 concluya la red de autopistas y modernice el transporte ferroviario. Para apoyar la sanción del proyecto de ley que ya está en el congreso necesitamos tu firma y la de millones de argentinos.

Tenemos el derecho constitucional de reclamar una infraestructura segura y eficiente. Vos puedes hacer realidad este proyecto, ingresá [a www.autopistasinteligentes.org](http://www.autopistasinteligentes.org) y registrá tu adhesión, tu apoyo es fundamental para construir la red de autopistas. Red Federal de Autopistas por un país integrado y solidario.

FUNDACIÓN METAS SIGLO XXI


Arq. DARIO MASTIOLI
DIPUTADO PROVINCIAL


OSCAR DANIELE
DIPUTADO PROVINCIAL


JORGE ABELLO
DIPUTADO PROVINCIAL


ERIKA GONNIET
DIPUTADA PROVINCIAL


HECTOR AGUI
DIPUTADO PROVINCIAL


Miriam A. Cinalli
DIPUTADA PROVINCIAL